

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Teste de rodagem |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão. |
| | | | | | | | | | | Motor Gasolina |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores a gasolina. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Velas (motor 2.4L): substituir. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Filtro de ar: trocar o elemento do filtro de ar. |
| | ● | | | | ● | | | | ● | Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático. |
| | | | ● | | | | ● | | | Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Filtro de combustível: substituir. |
| | | | | | | | | | | <i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> |
| | | | | | | | | | | Óleo do motor: trocar. |
| | | | | | | | | | | <i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> |
| | | | | | | | | | | Filtro de óleo: trocar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste, verificando valores de funcionamento do motor e estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos. |
| | | | | | | | | | | Motor Diesel |
| o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário. |
| o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°. |
| | | | | | | | | | | <i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> |
| | | | | | | | | | | Filtro de ar: substituir o elemento. |
| | | | | | | | | | | <i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> |
| | | | | | | | | | | Filtro de combustível: trocar. |

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15 000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| <i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> | | | | | | | | | | Óleo e filtro do motor: trocar. |
| o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos. |
| o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário. |
| o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | Marcha lenta: verificar. Este serviço deve ser realizado em uma Oficina Autorizada ou Concessionária Chevrolet. |
| o | | o | | o | | o | | o | | Mangueiras de óleo e combustível: verificar o estado. |
| | o | | o | | o | | o | | o | Correias de acessórios: verificar o estado. |
| | | | | | | o | | | | Correias de acessórios: substituir. |
| | | | | | | o | | | | Correia dentada: substituir. |
| | | | | | | o | | | | Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes. |
| | | | | | | | | | | Sistema de arrefecimento |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema de arrefecimento: verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos. |
| | | | | ● | | | | | ● | Sistema de arrefecimento: substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos. |
| | | | | | | | | | | Sistema do condicionador de ar |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Correia do compressor do condicionador de ar: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Condicionador de ar: verificar o sistema quanto a vazamento. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução. |
| | | | | | | | | | | Embreagem |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Embreagem: substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal. |

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Caixa de transferência |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Caixa de transferência: verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário. |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Caixa de transferência: substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente. |
| | | | | | | | | | | Transmissão e eixo de tração |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário. |
| ● | | | | ● | | | | ● | | Transmissão (2.8L Diesel): substituir o óleo. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Transmissão (motores 2.4L gasolina): substituir o óleo. |
| <i>Verifique tabela de lubrificantes na Seção 12</i> | | | | | | | | | | Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo. |
| | | | | | | | | | | Freios |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Fluido de freio: substituir. |
| | | | | | | | | | | Direção e suspensão (dianteira e traseira) |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Juntas esféricas, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folga, danos e lubrificar posteriormente. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Amortecedores: Verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Câster e o câmber: verificar e, se necessário, ajustar a convergência. |
| ● | | | ● | | | ● | | | ● | Parafusos de fixação da suspensão do quadro do chassi: reapertar. |

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Correia da direção hidráulica e/ou compressor do condicionador de ar: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Espigões e grampos em "U" das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los. |
| Rodas e pneus | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Pneus: verificar pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodizio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas). |
| Carroceria | | | | | | | | | | |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, e capô do motor: lubrificar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafita. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão. |
| Sistema elétrico | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema elétrico: analisar com o equipamento "TECH 2" os códigos de falhas do sistema elétrico arquivados na memória do ECM: injeção eletrônica, sistema antibloco do freio (se equipado). |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Correia do alternador e/ou direção hidráulica: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Foco dos faróis: verificar a regulagem. |
| Chassi | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Juntas universais, junta elástica da árvore longitudinal, guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar. |
| | | ● | | ● | | | | ● | | Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento. |