

Plano de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou a cada ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Teste de rodagem: Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer antes e depois da revisão.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Motor e transmissão: Verificar quanto a eventuais vazamentos.
•		•		•		•		•		Velas de ignição: inspecionar.
	•		•		•		•		•	Velas de ignição: substituir
	•		•		•		•		•	Filtro de ar do motor: trocar o elemento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Óleo do motor: veja instruções nesta seção, <i>sob Intervalo máximo para troca de óleo do motor.</i>
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de óleo do motor: veja instruções nesta seção, <i>sob Intervalo máximo para troca de óleo do motor.</i>
•	•	•		•	•	•		•	•	Correia dentada da distribuição (motor 8 válvulas): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			•				•			Correia dentada da distribuição (motor 8 válvulas): trocar
	•		•		•		•		•	Filtro de combustível (gasolina): substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível (álcool): substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Teste de emissão de poluentes: verificar valores de funcionamento do motor e o estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de arrefecimento: verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
				•					•	Sistema de arrefecimento: substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos (ver instruções sob Sistema de Arrefecimento).
	•		•		•		•		•	Solução do sistema de arrefecimento: substituir com Aditivo ACDelco, na proporção adequada.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água – verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.

Plano de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou a cada ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Módulos de controle eletrônico: verificar com o equipamento TECH 2 a ocorrência de eventuais falhas nos sistemas interligados através dos códigos armazenados em memória.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Correia do alternador: verificar o estado e corrigir a tensão.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar quanto ao funcionamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lavador e limpadores do pára-brisa: verificar o nível do reservatório e o funcionamento do sistema.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Palhetas dos limpadores do pára-brisa: verificar o estado e limpar ou substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Faróis: verificar a regulagem do foco.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Rodas: verificar o torque dos parafusos de fixação.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pneus: verificar quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar o rodízio se necessário, e corrigir a pressão de enchimento.
•		•		•		•		•		Correia do compressor do condicionador de ar: examinar o seu estado e corrigir sua tensão.
•		•		•		•		•		Condicionador de ar: verificar o sistema quanto a vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de limpeza de ar do sistema condicionador de ar: trocar o elemento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto ao desgaste.
	•		•		•		•		•	Lonas e tambores de freio: verificar quanto ao desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tubulações e mangueiras do freio: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
	•		•		•		•		•	Fluido do freio – substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Óleo da transmissão manual: verificar o nível e o conjunto quanto a eventuais vazamentos.
•	•	•		•	•	•		•	•	Óleo da transmissão automática: verificar o nível.
			•				•			Óleo da transmissão automática: substituir.
	•		•		•		•		•	Pedal da embreagem: verificar o curso livre.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Amortecedores – verificar quanto a eventuais vazamentos.
	•		•		•		•		•	Guarnições e protetores de pó – verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.

Plano de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou a cada ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
			•				•			Buchas dos braços-de-controle: verificar o estado.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de óleo.
	•		•		•		•		•	Mangueiras e conexões da direção hidráulica: examinar quanto a vazamentos e aperto.
	•		•		•		•		•	Sistema de direção: verificar quanto a folga e aperto dos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a posicionamento e vazamentos.
•		•		•		•		•		Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, tampa traseira e capô do motor: lubrificar.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tambores das fechaduras – aplicar grafita.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Carroçaria e parte inferior do veículo: verificar quanto a eventuais avarias e danos na pintura ou na proteção contra corrosão.