

Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| | | | | | | | | | | Teste de rodagem |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão. |
| | | | | | | | | | | Motor e transmissão* |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Motor – transmissão: Verificar quanto a eventuais vazamentos. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Velas de ignição (motor 8V): inspecionar. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | | ● Velas de ignição (motor 8V): substituir. |
| | ● | | | | ● | | | | | ● Correia dentada da distribuição (motor 8 válvulas): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático. |
| | | | ● | | | | ● | | | Correia dentada da distribuição (motor 8 válvulas): substituir. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Correias de agregados ("acessórios"): verificar o estado e corrigir a tensão, se necessário. |
| <i>Verifique intervalo nesta Seção</i> | | | | | | | | | | Óleo do motor: substituir. |
| <i>Verifique intervalo nesta Seção</i> | | | | | | | | | | Filtro de óleo: trocar o elemento. |
| ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | | ● Filtro de ar: substituir o elemento. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | | ● Filtro de combustível: substituir. |
| <i>Verifique intervalo nesta Seção</i> | | | | | | | | | | Sistema de arrefecimento: substituir o líquido e corrigir eventuais vazamentos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | | ● Transmissão manual (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste verificando os valores de funcionamento do motor e o estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes |
| | | | | | | | | | | Freios |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● Pastilhas e disco de freio: verificar quanto a desgaste. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | | ● Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento. |

Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Freios de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Fluido de freio: substituir. |
| Direção, suspensão (dianteira e traseira)* e pneus | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Pneus: verificar pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas. |
| Carroçaria | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Filtro de limpeza do condicionador de ar ou do sistema de ventilação: substituir. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas e capô do motor: lubrificar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Drenos da parte inferior das portas: desobstruir caso estiverem entupidos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafite. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Carroçaria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento. |
| Sistema elétrico | | | | | | | | | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema elétrico: analisar com o equipamento "TECH 2" os códigos de falhas do sistema elétrico arquivados na memória do ECM: injeção eletrônica, sistema antiblocante do freio (se equipado). |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e funcionamento. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Foco dos faróis: verificar a regulagem. |

* Verificar nível dos fluidos e completar, se necessário, ao final de todas as revisões.