

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer antes e depois da revisão.
										Motor e transmissão
										<i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> Óleo do motor: substituir.
										<i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> Filtro de óleo do motor: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Velas de ignição: inspecionar.
	•		•		•		•		•	Velas de ignição – motor 2.0 (8V): substituir.
		•			•				•	Velas de ignição – motor 2.0 (16V): substituir.
•		•		•		•			•	Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário.
	•		•		•		•		•	Filtro de ar: trocar o elemento.
										<i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> Sistema de arrefecimento: substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
	•		•		•		•		•	Correia dentada de distribuição: verificar o funcionamento do tensionador automático.
			•				•			Correia dentada de distribuição: substituir.
	•		•		•		•		•	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos a gasolina: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
	•		•		•		•		•	Pré-filtro de combustível (gargalo de abastecimento) – veículos com sistema Flexpower: verificar e efetuar limpeza.
•	•		•		•		•		•	Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower: verificar e efetuar limpeza.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Correia de acessórios: verificar o estado.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Óleo da transmissão manual: verificar o nível e completar, se necessário.
										<i>Verifique intervalo nesta Seção.</i> Óleo da transmissão automática: substituir e verificar quanto a eventuais vazamentos.

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor e transmissão (cont.)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Óleo do reservatório da direção hidráulica: verificar o nível e completar, se necessário.
	•		•		•		•		•	Direção hidráulica: examinar as mangueiras e conexões quanto a vazamentos e aperto.
	•		•		•		•		•	Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema condicionador de ar: verificar quanto a vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de ventilação: substituir o filtro de limpeza de ar.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lavadores e limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro: verificar o nível do reservatório e o funcionamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Palhetas dos limpadores dos vidros: verificar o estado e limpar.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e disco de freio: verificar quanto ao desgaste.
	•		•		•		•		•	Lonas de freio: verificar quanto ao desgaste.
	•		•		•		•		•	Fluido de freio: substituir.
	•		•		•		•		•	Embreagem*: substituir o fluido e verificar o curso livre.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Direção, suspensão (dianteira e traseira)** e pneus
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pneus: verificar quanto ao desgaste e corrigir pressão de enchimento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Parafusos de fixação das rodas: verificar o torque.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Amortecedores: verificar eventuais vazamentos.
	•		•		•		•		•	Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de iluminação e sinalização: verificar o funcionamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Foco dos faróis: verificar a regulagem.

Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Carroçaria
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Dobradiças, fechaduras, tampa traseira e capô do motor: lubrificar.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tambores das fechaduras: aplicar grafite.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Carroçaria e parte inferior do veículo: verificar eventuais avarias e danos na pintura ou na proteção contra corrosão.
										Embreagem
										<i>Verifique intervalo na seção 12</i> (mesmo fluido do sistema de freio)
										Embreagem hidráulica*: substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Sistema elétrico
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema elétrico: verificar com o TECH 2 a ocorrência de falhas nos sistemas interligados através de códigos de falhas registrados na memória do ECM e demais sistemas diagnosticáveis.

* O sistema de embreagem utiliza o mesmo reservatório e fluido que o sistema de freio.

** Verificar nível dos fluidos e completar se necessário ao final de todas as revisões.